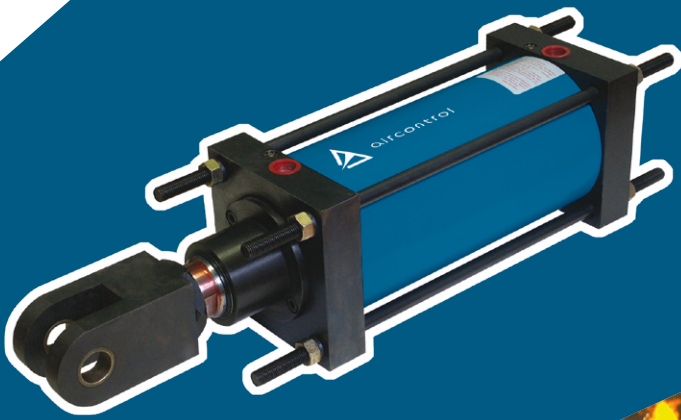


Cilindros Extra Fuertes



aircontrol

www.aircontrol.es

De toda la vida

1962... Ya llevamos medio siglo fabricando cilindros neumáticos. Podemos decir que es algo «de toda la vida». El tiempo pasa volando, como también lo hace la innovación y no nos cansamos de fabricar cilindros neumáticos y de mejorar continuamente nuestros productos; es parte de nosotros, de nuestra identidad, imposible de borrar. Está en toda nuestra historia, en nuestro presente y en nuestro futuro. Somos «los de los cilindros».

Podríamos dar un aburrido discurso para introducir nuestro producto «de toda la vida», pero no queremos, ni hace falta. Todos sabemos que existen los cilindros neumáticos y conocemos sus funciones básicas, como todos los fabricantes de cilindros neumáticos sabemos cómo fabricarlos. Unos lo hacen mejor que otros, pero todos sabemos hacerlo. Es como aprender a andar en bici... o a nadar. Lo aprendes y no se te olvida. Unos van a la piscina de vez en cuando y se atreven a echarse al mar durante las vacaciones. Otros van más allá, llevados por su pasión por el agua... Nadan a más profundidad, aguantan más tiempo debajo del agua, nadan más rápido, en diferentes estilos y cogen las olas que les llevan más lejos... Nosotros pertenecemos a este último tipo de nadador.

Como hemos explicado antes, la diferencia entre un nadador y otro está sobre todo en la pasión. Esa pasión que también nosotros tenemos por querer suministrar productos de la mejor calidad, por dar a conocer lo que realmente es un «buen servicio»... Por obtener ese reconocimiento de nuestros clientes que nos hace seguir innovando y trabajando con más pasión y motivación. Porque sienta bien que reconozcan tu buen trabajo. Al fin y al cabo, es lo tuyo... «de toda la vida».

AirControl, pasión por los cilindros...

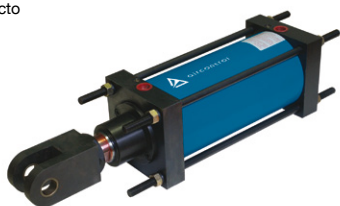


Índice

Cilindros Extra Fuertes

30-35 Series

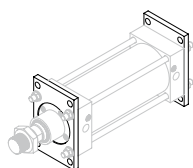
Ø 50 ... 300 mm
Doble Efecto



Página
6

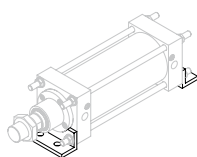
Accesorios de fijación

Brida

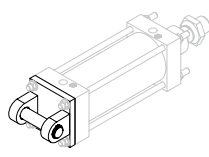


Página
9

Escuadra

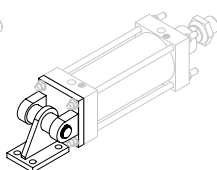


Articulación Hembra

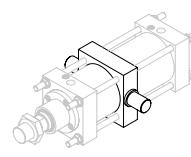


Página
10

Sorporte Articulación

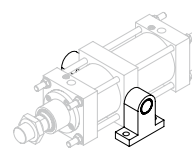


Zuncho

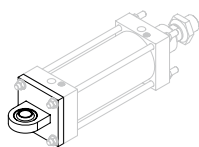


Página
11

Sorporte Zuncho

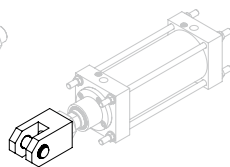


Articulación Trasera con Rótula

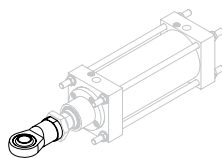


Página
12

Horquilla con Bulón



Rótula



Página
13

Datos técnicos

Fluido

Los cilindros AirControl están diseñados para un funcionamiento con aire sin lubricación, lo que significa que los componentes del cilindro se lubrican para garantizar un correcto funcionamiento. Si se decide utilizar aire lubricado, es necesario que este uso sea continuo, ya que esta lubricación elimina la que se le ha aplicado al producto en la fase de montaje.

Carreras

Todas carreras disponibles bajo petición.

Parámetros

Diámetro: diámetro interno de la camisa (mm)
Carrera: desplazamiento en trabajo (mm)
Presión de funcionamiento: (bar)
Temperatura de funcionamiento: (°C)
Velocidad de desplazamiento: (m/s)
Fuerza de amortiguamiento: (Nm)
Consumo de aire: (nl/min)
Fuerza teórica: (N)

Recomendaciones de instalación

Todos nuestros cilindros se someten a pruebas para verificar su buen funcionamiento antes de su envío. Recomendamos no retirar los tapones de plástico que protegen las entradas de aire hasta el momento de realizar la conexión de las tuberías.

Todos los cilindros se suministran con la amortiguación ajustada en una posición media. Sin embargo, en función de la carga de trabajo, puede ser necesario realizar un reajuste adicional. Si conviene un mayor grado de amortiguación, girar el tornillo en el sentido horario. Para obtener una menor amortiguación, girar el tornillo en sentido contrario.

El aire comprimido deberá estar limpio. Para ello es necesario instalar un filtro de aire que elimine las impurezas de tamaño superior a 5 micras, además del agua de condensación. Si bien nuestros cilindros pueden trabajar sin aceite, se recomienda lubricar el aire comprimido, ya que se prolonga la vida de las juntas. El lubricador debe conectarse en la línea de suministro y lo más próximo a la válvula o distribuidor de mando. Utilice un aceite mineral derivado del petróleo, con una viscosidad comprimida entre 2 y 2,5 Engler a 50°C con un punto de anilina superior a 85°C.

Con el objetivo de evitar las variaciones de presión de trabajo del cilindro y obtener un ahorro en su consumo, se recomienda situar un regulador de presión entre el filtro y el lubricador.

Cálculo del consumo de aire

Diám. (mm)	Presión de aire (bar)								
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	0,060	0,079	0,099	0,118	0,138	0,158	0,177	0,197	0,217
63	0,095	0,126	0,157	0,188	0,219	0,250	0,282	0,313	0,344
80	0,152	0,203	0,253	0,303	0,354	0,404	0,454	0,504	0,555
100	0,238	0,317	0,395	0,474	0,552	0,631	0,709	0,788	0,867
125	0,372	0,495	0,618	0,740	0,863	0,986	1,109	1,231	1,354
160	0,610	0,811	1,012	1,213	1,414	1,615	1,816	2,017	2,218
200	0,953	1,267	1,581	1,895	2,209	2,524	2,838	3,152	3,466
250	1,489	1,980	2,471	2,961	3,452	3,943	4,434	4,925	5,416
300	2,144	2,851	3,558	4,264	4,971	5,678	6,385	7,092	7,799

Consumo de aire en empuje/tracción en NI/min por cm de carrera, en función de la presión (bar) a 20°C.

Cálculo de esfuerzos

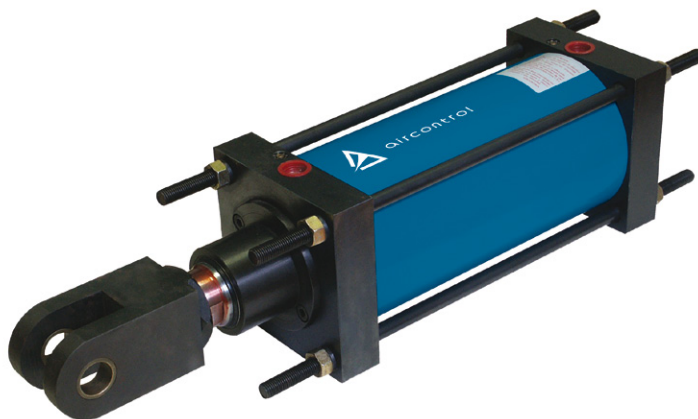
Diámetro	Área útil	Fuerza (kg) a presión (bar)									
		cm²	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Thrust	20	39	58	77	96	116	135	154	173	193
	Traction	16	32	48	63	79	95	111	127	143	158
63	Thrust	31	61	92	122	153	184	214	245	275	306
	Traction	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250
80	Thrust	50	99	148	197	247	296	345	395	444	493
	Traction	42	84	127	169	211	253	296	338	380	422
100	Thrust	79	154	231	308	385	462	539	616	693	771
	Traction	66	132	198	264	330	396	462	528	594	660
125	Thrust	123	241	361	482	602	722	843	963	1084	1204
	Traction	103	206	309	412	515	619	722	825	928	1031
160	Thrust	201	395	592	789	986	1184	1381	1578	1775	1972
	Traction	173	346	518	691	964	1037	1210	1382	1555	1728
200	Thrust	314	616	925	1233	1541	1849	2157	2466	2774	3082
	Traction	286	572	858	1144	1429	1715	2001	2287	2573	2859
250	Thrust	491	963	1445	1926	2408	2889	3571	3852	4334	4816
	Traction	447	893	1340	1787	2234	2680	3127	3574	4020	4467
300	Thrust	707	1357	2080	2774	3467	4161	4854	5547	6241	6934
	Traction	663	1325	1988	2651	3313	3976	4639	5301	5964	6627

Esfuerzos dinámicos de empuje y tracción en kg.

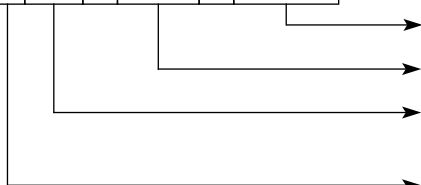
Serie 30 y 35

Cilindros Extra Fuertes

Los cilindros neumáticos de las series 30 y 35 están diseñados para trabajar en condiciones extremas y ambientes hostiles durante mucho tiempo. Están disponibles con o sin tirantes de montaje y en diámetros desde 50 hasta 300 mm. Todos los cilindros son adecuados para instalaciones que requieran un elevado número de ciclos. Su principal campo de aplicación se sitúa en los sectores siderúrgico, laminación, cementos, aluminio, vidrio, papel, minería, maquinaria para obras públicas, automoción, etc.



A * * * A * * * A * * * *



Codificación

	Carrera (mm)
	Diámetro interno (mm)
30	Con tirantes
35	Sin tirantes
0	Cilindro estándar
A	Alta temperatura (AT)
F	Fuelle
K	Vástago inoxidable
L	Vástago inoxidable + Juntas AT

Carreras

Todas carreras disponibles según las necesidades del cliente.

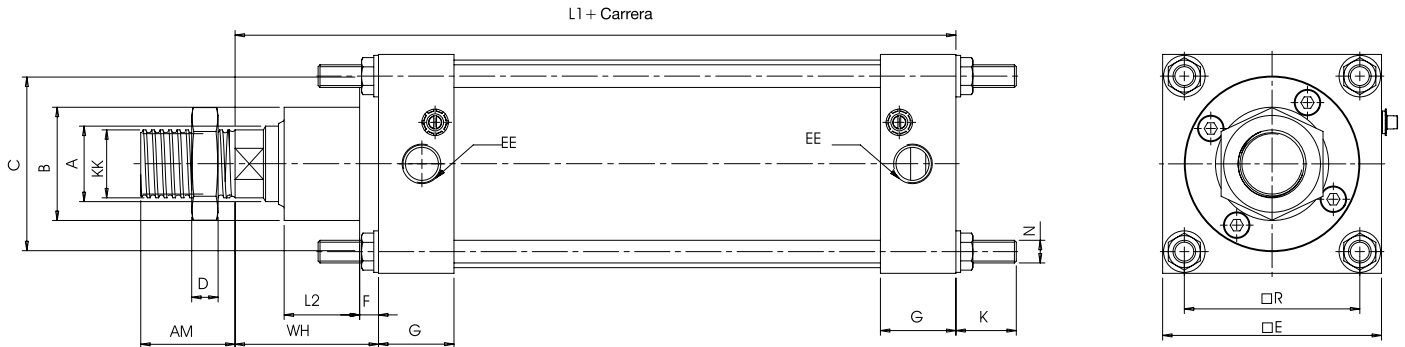
Características técnicas

Tapas	Acero laminado
Vástago	Acero laminado cromado y rectificado (acero inoxidable bajo petición)
Pistón	Acero laminado
Tirantes	Acero laminado
Camisa	Acero laminado ST-52 cromado y rectificado internamente
Juntas	NBR (Vitón bajo petición)
Amortiguación	Regulable en ambos sentidos
Rango temperatura ambiente	-30°C → +80°C
Rango temperatura fluido	0°C → +40°C (-30°C → +200°C con juntas Vitón)
Lubricación	No necesaria
Fluido	Aire filtrado
Máxima presión operativa	10 bar
Fuerzas	Página datos técnicos
Consumo de aire	Página datos técnicos

Serie 30 y 35

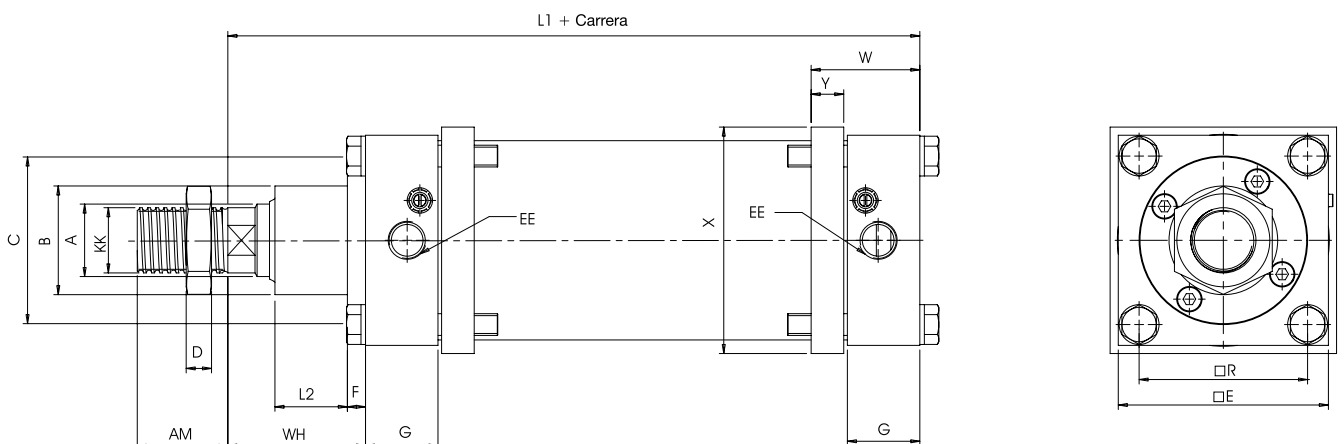
Cilindros Extra Fuertes

Serie 30



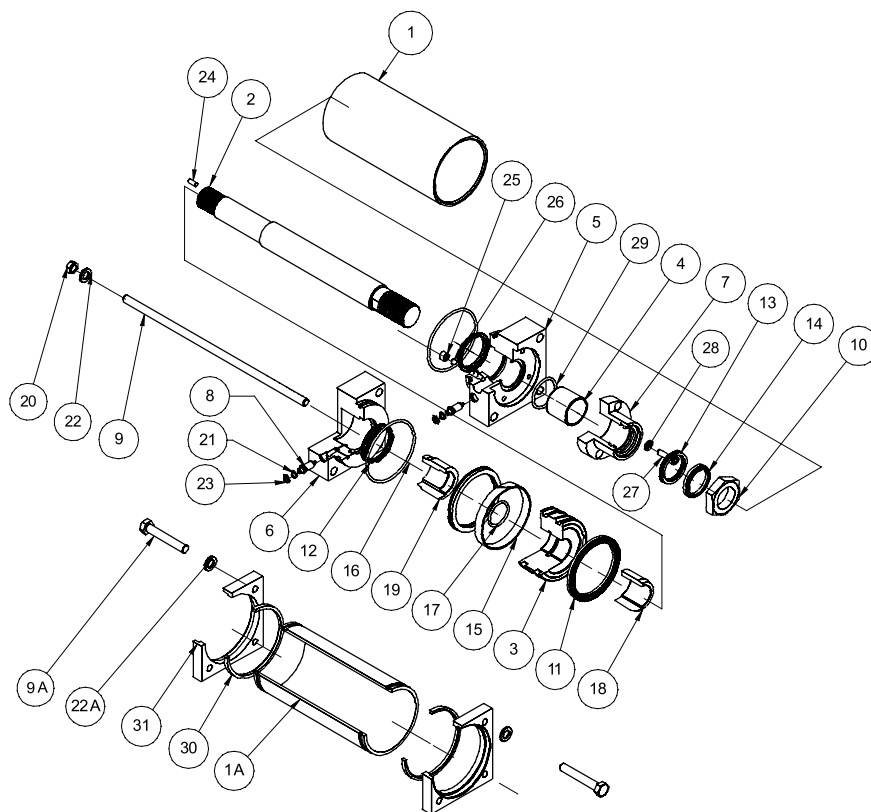
Ø	A	B	C	D	E	EE	F	G	K	L1	L2	N	R	W	WH	X	Y	AM	KK
50	22	45	0	9	70	1/4"	0	33	23	179 ^{±1}	35	M.8	53	46,5	55	70	12	35	M.20X2,5
63	28	52	0	10	80	3/8"	0	33	23	187 ^{±1,2}	41	M.10	62	46,5	63	80	12	45	M.24X3
80	32	52	0	12	95	3/8"	0	33	24	199 ^{±1,2}	45	M.10	76	49	67	102	15	45	M.27X3
100	40	60	92	14	116	1/2"	10	40	32	232 ^{±1,2}	40	M.12	93	60	76	125	18	50	M.36X4
125	50	75	110	16	145	1/2"	8	45	35	243 ^{±1,2}	42	M.14	115	67	75	155	20	55	M.42X4,5
160	60	85	125	20	182	3/4"	8	45	37	264 ^{±1,7}	60	M.16	145	72	93	198	25	75	M.52X3
200	60	85	125	20	225	3/4"	10	56	46	320 ^{±1,7}	60	M.20	180	88	114	245	30	75	M.52X3
250	75	105	150	28	275	1"	10	60	48	359 ^{±2}	63	M.24	220	97	125	300	35	100	M.68X4
300	75	105	150	28	325	1"	10	60	48	359 ^{±2}	63	M.27	260	97	125	355	35	100	M.68X4

Serie 35



Serie 30 y 35

Cilindros Extra Fuertes



Pos.	Denominación	Cant.	Diámetro									
			50	63	80	100	125	160	200	250	300	
1	Camisa	1	30BA05AXXXX	30BA06AXXXX	30BA08AXXXX	30BA10AXXXX	30BA12AXXXX	30BA16AXXXX	30BA20AXXXX	30BA25AXXXX	30BA30AXXXX	
2	Vástago	1	30CA05AXXXX	30CA06AXXXX	30CA08AXXXX	30CA10AXXXX	30CA12AXXXX	30CA16AXXXX	30CA20AXXXX	30CA25AXXXX	30CA30AXXXX	
3	Cabeza pistón	1	30 FE 05 A	30 FE 06 A	30 FE 08 A	30 FE 10 A	30 FE 12 A	30 FE 16 A	30 FE 20 A	30 FE 25 A	30 FE 30 A	
4	Casquillo guía	1	30 05 04	30 06 04	30 08 04	70 16 04	30 12 04	30 16 04	30 16 04	30 25 04	30 25 04	
5	Tapa delantera	1	30 FA 05 A	30 FA 06 A	30 FA 08 A	30 FA 10 A	30 FA 12 A	30 FA 16 A	30 FA 20 A	30 FA 25 A	30 FA 30 A	
6	Tapa trasera	1	30 FB 05 A	30 FB 06 A	30 FB 08 A	30 FB 10 A	30 FB 12 A	30 FB 16 A	30 FB 20 A	30 FB 25 A	30 FB 30 A	
7	Soporte guía	1				30 FH 10 A	30 FH 12 A	30 FH 16 A	30 FH 20 A	30 FH 25 A	30 FH 30 A	
8	Regulador	2	30 FL 05 A	30 FL 06 A	30 FL 06 A	30 FL 10 A	30 FL 10 A	30 FL 10 A	30 FL 20 A	30 FL 20 A	30 FL 20 A	
9	Tirante	4	30DA05AXXXX	30DA06AXXXX	30DA08AXXXX	30DA10AXXXX	30DA12AXXXX	30DA16AXXXX	30DA20AXXXX	30DA25AXXXX	30DA30AXXXX	
10	Contratuercas	1	30 05 10	30 06 10	30 08 10	30 10 10	30 12 10	30 16 10	30 16 10	30 25 10	30 25 10	
*11	Collarín	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*12	Collarín de amortiguación	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*13	Collarín	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*14	Rascador del vástago	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*15	Segmento deslizamiento	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*16	Junta tórica	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*17	Junta tórica	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Casquillo amortiguación delantera	1	30 FJ 05 A	30 FJ 06 A	30 FJ 08 A	30 FJ 10 A	30 FJ 12 A	30 FJ 16 A	30 FJ 20 A	30 FJ 25 A	30 FJ 25 A	
19	Casquillo amortiguación trasera	1	30 FK 05 A	30 FK 06 A	30 FK 08 A	30 FK 10 A	30 FK 12 A	30 FK 16 A	30 FK 20 A	30 FK 25 A	30 FK 25 A	
20	Tuerca bicromatada	8	26 05 20	26 08 20	26 08 20	26 12 20	30 12 20	26 16 20	26 25 20	26 30 20	30 30 20	
*21	Junta tórica	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Arandela	8		26 08 22	26 08 22	26 12 22	30 12 22	26 16 22	26 25 22	30 25 22	30 30 22	
23	Arandela seguridad retención	2	70 08 23	70 08 23	70 06 23	70 06 23	70 06 23	70 06 23	70 10 19	70 10 19	70 10 19	
24	Prisionero	1	30 05 24	30 05 24	30 05 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	
25	Tuerca de retención	2	-	30 06 25	30 FM 08 A	30 FM 10 A	30 FM 10 A	30 FM 16 A	30 FM 16 A	30 FM 25 A	30 FM 25 A	
26	Bola de retención	2	-	30 06 26	30 08 26	30 10 26	30 10 26	30 16 26	30 16 26	30 25 26	30 25 26	
27	Tornillo Allen	4	-	-	-	30 10 27	30 10 27	30 16 27	30 16 27	30 25 27	30 25 27	
28	Arandela	4	-	-	-	26 05 22	26 05 22	AR160D010D	AR160D010D	AR160D012D	AR160D012D	
*29	Junta tórica	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Series 35

1A	Camisa	1	35BA05AXXXX	35BA06AXXXX	35BA08AXXXX	35BA10AXXXX	35BA12AXXXX	35BA16AXXXX	35BA20AXXXX	35BA25AXXXX	35BA30AXXXX	
9A	Tornillo	8	TR103D08D55	TR103D10D60	TR103D10D60	TR103D12D75	TR103D14D90	TR103D16D90	TR103D20D120	TR103D24D120	TR103D24D120	
22A	Arandela	8	AR160D008F	26 08 22	26 08 22	26 12 22	30 12 22	26 16 22	26 25 22	30 25 22	30 30 22	
30	Anillo de retención	2	35 FT 05 A	35 FT 06 A	35 FT 08 A	35 FT 10 A	35 FT 12 A	35 FT 16 A	35 FT 20 A	35 FT 25 A	35 FT 30 A	
31	Soporte de apriete	2	35 FU 05 A	35 FU 06 A	35 FU 08 A	35 FU 10 A	35 FU 12 A	35 FU 16 A	35 FU 20 A	35 FU 25 A	35 FU 30 A	

Kit de repuestos			50	63	80	100	125	160	200	250	300	
Estándar			30KR05	30KR06	30KR08	30KR10	30KR12	30KR16	30KR20	30KR25	30KR30	
Alta temperatura (AT)			A 30KR05	A 30KR06	A 30KR08	A 30KR10	A 30KR12	A 30KR16	A 30KR20	A 30KR25	A 30KR30	

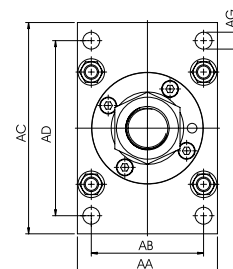
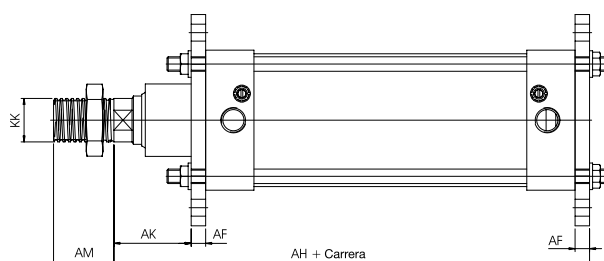
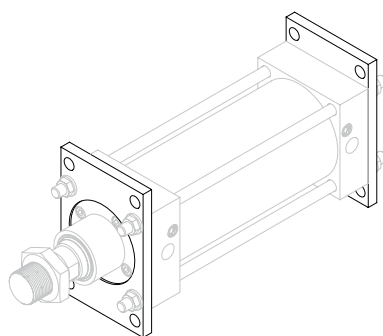
* Componentes del kit de repuestos

Serie 30 y 35

Cilindros Extra Fuertes

Accesorios de fijación

Brida



Brida delantera

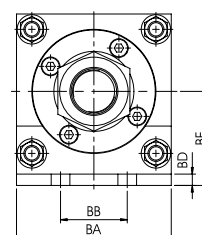
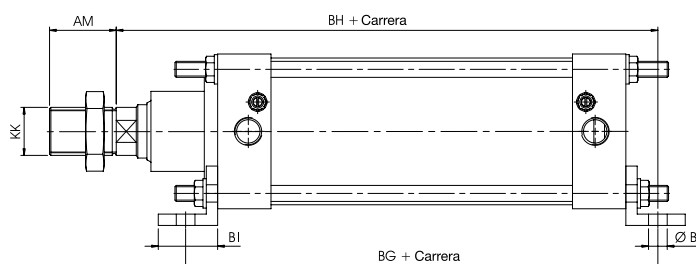
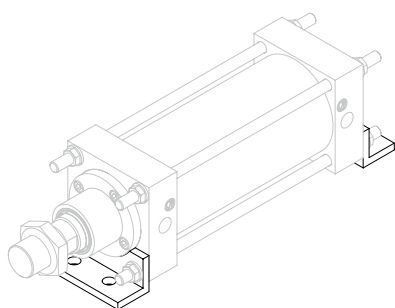
Brida trasera

Ø	AA	AB	AC	AD	AF	AG	AH	AK	AM	KK
50	70	53 ±0,3	105	85 ±0,3	8	10	187 ±1,3	47 ±1,8	35	M.20X2,5
63	80	56 ±0,3	115	95 ±0,3	10	10	197 ±1,5	53 ±1,8	45	M.24X3
80	95	68 ±0,3	135	112 ±0,3	10	12	209 ±1,5	57 ±1,8	45	M.27X3
100	116	93 ±0,3	175	145 ±0,3	12	14	244 ±1,5	64 ±1,8	50	M.36X4
125	145	115 ±0,4	205	170 ±0,4	15	16	256 ±1,5	60 ±1,8	55	M.42X4,5
160	182	130 ±0,4	240	205 ±0,4	18	18	280 ±1,8	75 ±2,2	75	M.52X3
200	225	170 ±0,5	310	265 ±0,5	22	22	338 ±1,8	92 ±2,2	75	M.52X3
250	275	210 ±1	390	330 ±1	28	26	385 ±2	97 ±2,5	100	M.68X4
300	325	245 ±1	440	385 ±1	33	28	390 ±2	92 ±2,5	100	M.68X4

COD.	Ø
B30.AAD.05	50
B30.AAD.06	63
B30.AAD.08	80
B30.AAD.10	100
B30.AAD.12	125
B30.AAD.16	160
B30.AAD.20	200
B30.AAD.25	250
B30.AAD.30	300

COD.	Ø
B30.AB.05	50
B30.AB.06	63
B30.AB.08	80
B30.AB.10	100
B30.AB.12	125
B30.AB.16	160
B30.AB.20	200
B30.AB.25	250
B30.AB.30	300

Escuadra



Ø	BA	BB	BD	BE	BF	BG	BH	BI	AM	KK
50	70	30 ±0,3	5,5	9	42,5 ±0,5	160 ±1	197 ±1	34,5	35	M.20X2,5
63	80	30 ±0,3	5,5	11	50 ±0,5	166 ±1	208 ±1	34,5	45	M.24X3
80	95	30 ±0,3	5,5	11	54,5 ±0,6	166 ±2	216 ±2	34,5	45	M.27X3
100	116	50 ±0,3	8,5	14	70,5 ±0,6	204 ±2	256 ±2	44,5	50	M.36X4
125	145	57 ±0,4	8,5	17	85,5 ±0,6	226 ±2	270 ±2	49,5	55	M.42X4,5
160	182	70 ±0,4	10,5	17	102,5 ±0,6	235 ±2	294 ±2	64	75	M.52X3
200	225	80 ±0,5	10,5	22	125 ±0,6	286 ±2	356 ±2	64	75	M.52X3
250	275	115 ±1	14,5	26	160 ±1	394 ±2	437 ±2	119,5	100	M.68X4
300	325	140 ±1	14,5	28	185 ±1	394 ±2,5	437 ±2,5	119,5	100	M.68X4

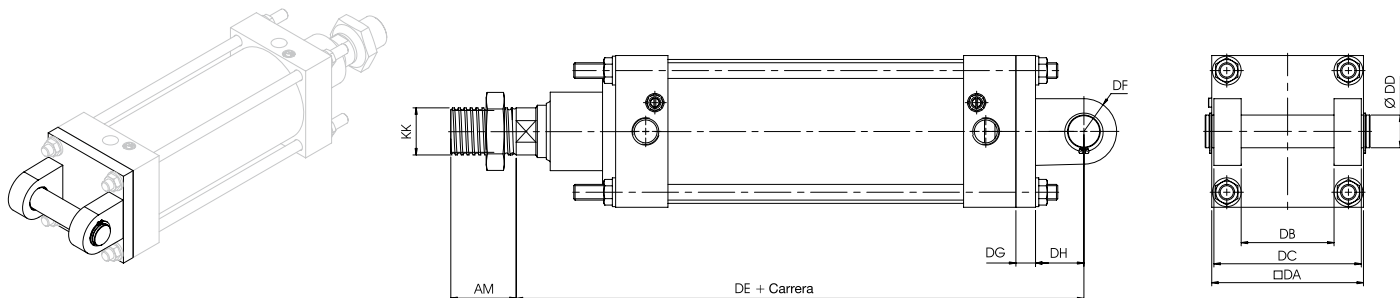
COD.	Ø
B30.AB.05	50
B30.AB.06	63
B30.AB.08	80
B30.AB.10	100
B30.AB.12	125
B30.AB.16	160
B30.AB.20	200
B30.AB.25	250
B30.AB.30	300

Serie 30 y 35

Cilindros Extra Fuertes

Accesorios de fijación

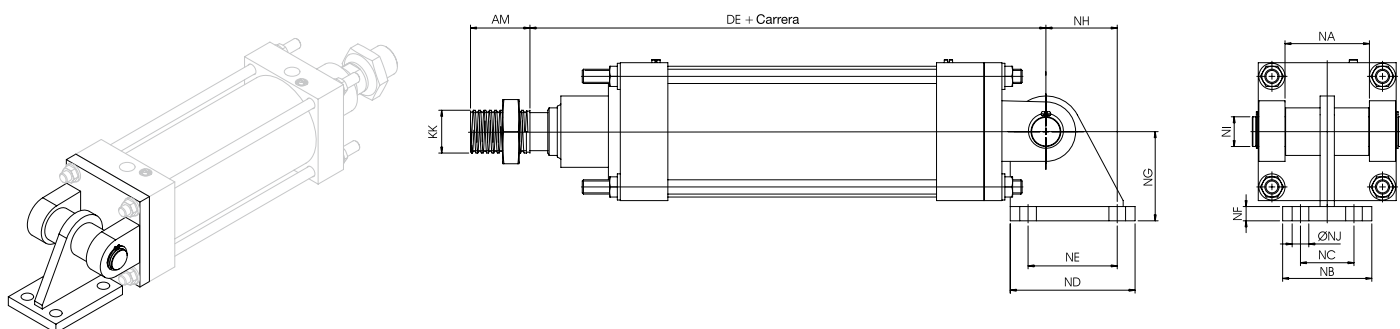
Articulación Hembra



Ø	DA	DB	DC	DD H9	DE	DF	DG	DH	AM	KK
50	70	35 ^{+0,6} ₋₀	65 ^{+0,6} ₋₀	15	212 ±1,3	15	8	25	35	M.20X2,5
63	80	45 ^{+0,6} ₋₀	75 ^{+0,6} ₋₀	16	220 ±1,5	18	8	25	45	M.24X3
80	95	45 ^{+0,6} ₋₀	85 ^{+0,6} ₋₀	20	237 ±1,5	22	10	28	45	M.27X3
100	116	71 ^{+0,7} ₋₀	115 ^{+0,7} ₋₀	25	284 ±1,5	25	15	37	50	M.36X4
125	145	90 ^{+0,7} ₋₀	140 ^{+0,7} ₋₀	25	306 ±1,5	25	15	50	55	M.42X4,5
160	182	100 ^{+0,8} ₋₀	160 ^{+0,8} ₋₀	30	334 ±1,8	35	18	54	75	M.52X3
200	225	110 ^{+0,8} ₋₀	180 ^{+0,8} ₋₀	35	401 ±1,8	42	22	63	75	M.52X3
250	275	110 ^{+1,2} ₋₀	190 ^{+1,2} ₋₀	40	457 ±2,5	48	28	72	100	M.68X4
300	325	120 ^{+1,2} ₋₀	210 ^{+1,2} ₋₀	50	467 ±2,5	56	28	82	100	M.68X4

COD.	Ø
G30.AD.05	50
G30.AD.06	63
G30.AD.08	80
G30.AD.10	100
G30.AD.12	125
G30.AD.16	160
G30.AD.20	200
G30.AD.25	250
G30.AD.30	300

Sorporte Articulación



Ø	DE	NA	NB	NC	ND	NE	NF	NG	NH	NI	NJ	AM	KK
50	212 ±1,3	34	46	32	60	40	8	40	30	15	9	35	M.20X2,5
63	220 ±1,5	43	55	37	70	50	8	50	40	17	11	45	M.24X3
80	237 ±1,5	43	55	37	75	55	10	60	43	20	11	45	M.27X3
100	284 ±1,5	70	75	45	105	75	12	75	60	25	14	50	M.36X4
125	306 ±1,5	70	75	45	105	75	12	75	60	25	14	55	M.42X4,5
160	334 ±1,8	98	95	65	115	85	14	100	65	30	17	75	M.52X3
200	401 ±1,8	108	110	70	130	90	20	125	68	35	22	75	M.52X3
250	457 ±2,5	108	120	76	140	90	20	150	65	40	25	100	M.68X4
300	467 ±2,5	118	140	90	160	100	25	180	70	50	28	100	M.68X4

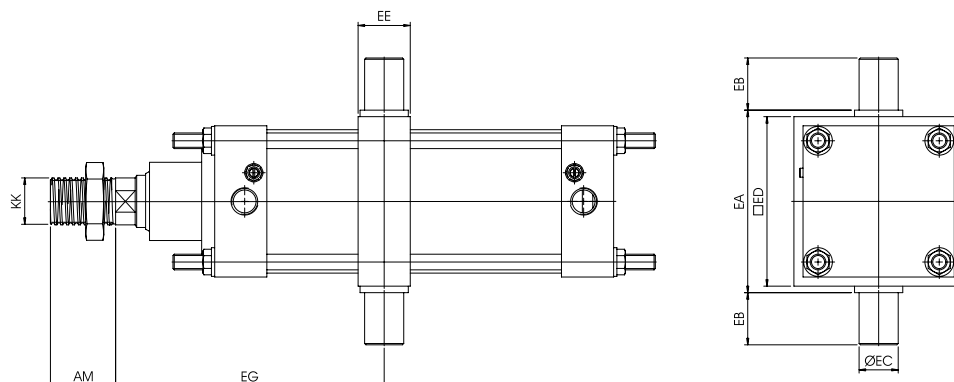
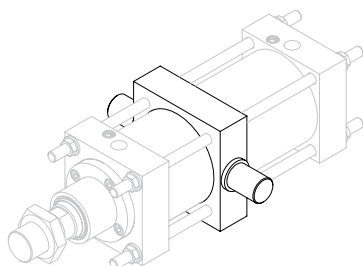
COD.	Ø
B30.AN.05	50
B30.AN.06	63
B30.AN.08	80
B30.AN.10	100
B30.AN.10	125
B30.AN.16	160
B30.AN.20	200
B30.AN.25	250
B30.AN.30	300

Serie 30 y 35

Cilindros Extra Fuertes

Accesorios de fijación

Zuncho

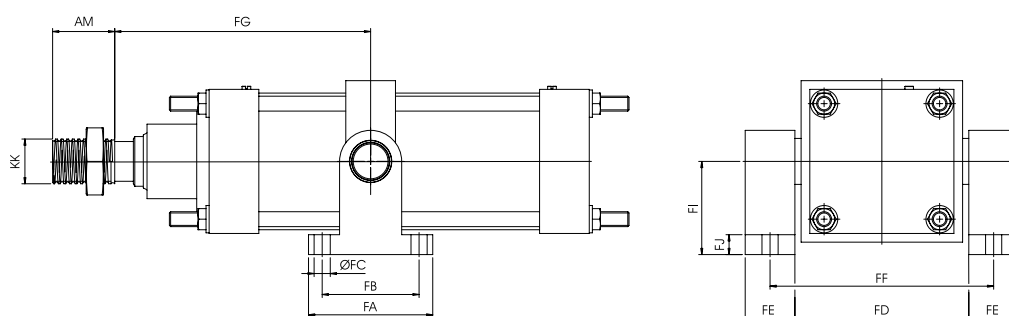
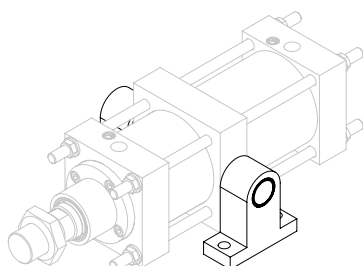


Ø	EA	EB	EC	ED	EE	EG*	AM	KK
50	80 ^{+0/-0,4}	22	18 ^{FB}	72	30		35	M.20X2,5
63	90 ^{+0/-0,4}	30	22 ^{FB}	82	30		45	M.24X3
80	110 ^{+0/-0,4}	35	25 ^{FB}	106	35		45	M.27X3
100	140 ^{+0/-0,4}	40	30 ^{FB}	130	40		50	M.36X4
125	164 ^{+0/-0,5}	50	35 ^{FB}	152	45		55	M.42X4,5
160	194 ^{+0/-0,5}	50	40 ^{FB}	186	55		75	M.52X3
200	250 ^{+0/-0,5}	55	45 ^{FB}	242	55		75	M.52X3
250	325 ^{+0/-1,2}	70	50 ^{FB}	305	65		100	M.68X4
300	375 ^{+0/-1,2}	75	60 ^{FB}	360	75		100	M.68X4

COD.	Ø
B30.AE.05	50
B30.AE.06	63
B30.AE.08	80
B30.AE.10	100
B30.AE.12	125
B30.AE.16	160
B30.AE.20	200
B30.AE.25	250
B30.AE.30	300

* La posición del zuncho en el cilindro, representada por la cota EG, será indicada a la realización del pedido.

Sorporte Zuncho



Ø	FA	FB	FC	FD	FE	FF	FG*	FI	FJ	AM	KK
50	65	50	9	80 ^{+0/-0,4}	22	102		40	10	35	M.20X2,5
63	75	58	11	90 ^{+0/-0,4}	30	120		50	10	45	M.24X3
80	85	66	11	110 ^{+0/-0,4}	35	145		60	12	45	M.27X3
100	100	78	13	140 ^{+0/-0,4}	40	180		75	16	50	M.36X4
125	115	90	15	164 ^{+0/-0,5}	50	214		84	18	55	M.42X4,5
160	135	105	17	194 ^{+0/-0,5}	50	244		100	20	75	M.52X3
200	160	120	21	250 ^{+0/-0,5}	55	305		125	25	75	M.52X3
250	175	130	25	325 ^{+0/-1,2}	70	395		150	30	100	M.68X4
300	200	155	28	375 ^{+0/-1,2}	75	450		180	35	100	M.68X4

COD.	Ø
G30.AF.05	50
G30.AF.06	63
G30.AF.08	80
G30.AF.10	100
G30.AF.12	125
G30.AF.16	160
G30.AF.20	200
G30.AF.25	250
G30.AF.30	300

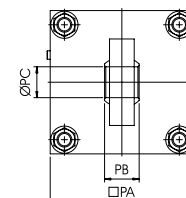
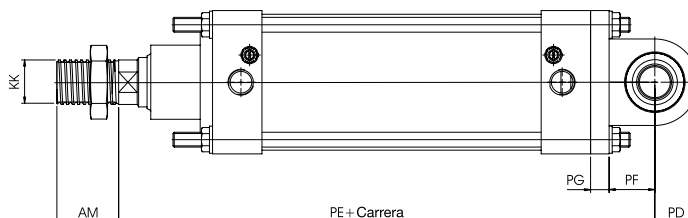
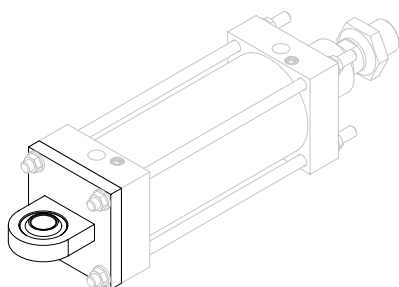
* La posición del soporte en el cilindro, representada por la cota FG, será indicada a la realización del pedido.

Serie 30 y 35

Cilindros Extra Fuertes

Accesorios de fijación

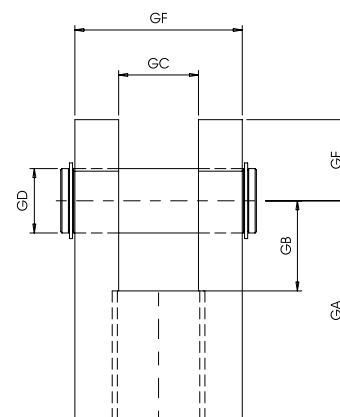
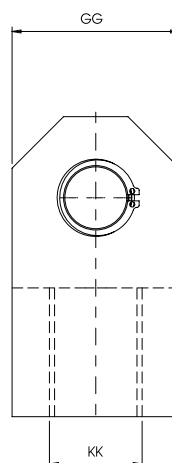
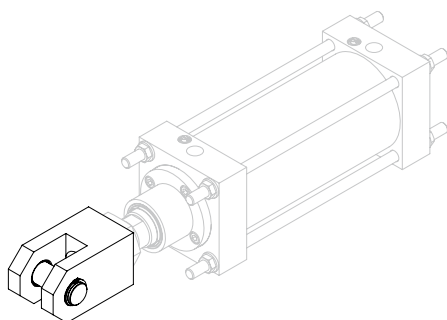
Articulación Trasera con Rótula



Ø	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	AM	KK
50	70	16	15	20	212	25	8	35	M.20X2,5
63	80	20	17	24	220	25	8	45	M.24X3
80	95	25	20	28	237	28	10	45	M.27X3
100	116	28	25	35	284	37	15	50	M.36X4
125	145	28	25	35	308	50	15	55	M.42X4,5
160	182	32	30	40	336	54	18	75	M.52X3
200	225	35	35	45	405	63	22	75	M.52X3
250	275	40	40	50	459	72	28	100	M.68X4
300	325	56	50	65	469	82	28	100	M.68X4

COD.	Ø
G30.AP.05	50
G30.AP.06	63
G30.AP.08	80
G30.AP.10	100
G30.AP.12	125
G30.AP.16	160
G30.AP.20	200
G30.AP.25	250
G30.AP.30	300

Horquilla con Bulón



Ø	GA	GB	GC	GD H9	GE	GF	GG	KK
50	55	20	16	15	19	35	35	M.20X2,5
63	67	22	18	16	20	40	40	M.24X3
80	70	25	20	20	25	50	50	M.27X3
100	85	35	31	25	31,5	65	65	M.36X4
125	90	40	33	25	36,5	75	75	M.42X4,5
160	105	45	34	30	39	80	80	M.52X3
200	110	50	34	35	41	80	80	M.52X3
250	135	47	42	40	48	100	100	M.68X4
300	145	57	46	50	53	110	110	M.68X4

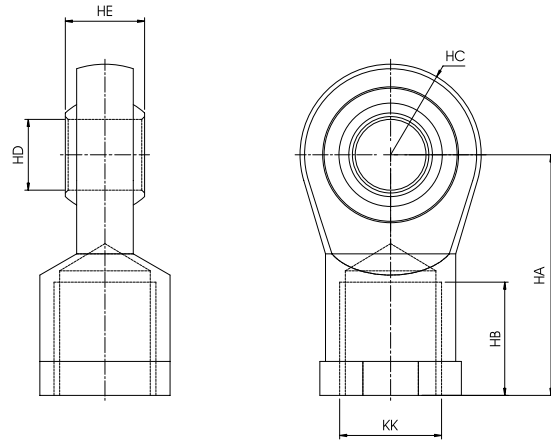
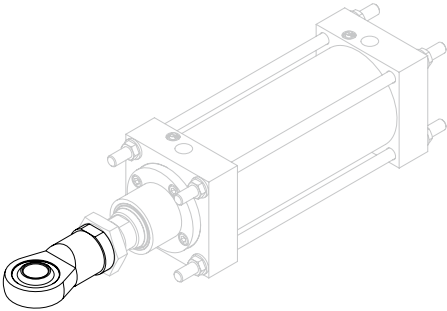
COD.	Ø
G30.AG.05	50
G30.AG.06	63
G30.AG.08	80
G30.AG.10	100
G30.AG.12	125
G30.AG.16	160
G30.AG.20	200
G30.AG.25	250
G30.AG.30	300

Serie 30 y 35

Cilindros Extra Fuertes

Accesorios de fijación

Rótula

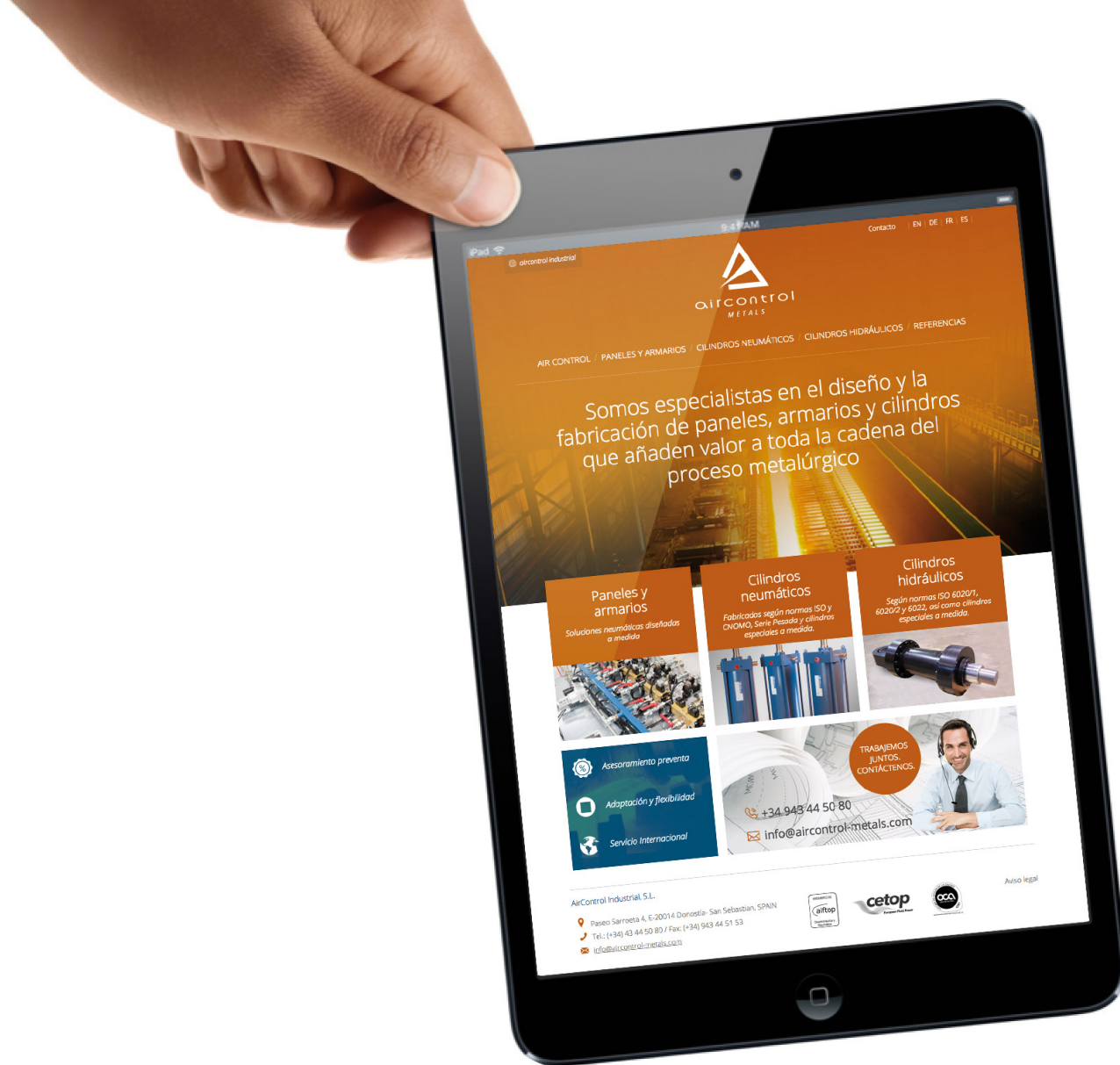


Ø	HA	HB	HC	HD	H9	HE	KK
50	55	28	20	15		16	M.20X2,5
63	67	36	24	17		20	M.24X3
80	70	36	28	20		25	M.27X3
100	85	40	32	25		28	M.36X4
125	90	45	35	25		28	M.42X4,5
160	105	56	40	30		32	M.52X3
200	110	56	43	35		35	M.52X3
250	135	72	53	40		40	M.68X4
300	145	72	59	50		56	M.68X4

COD.	Ø
G30.AH.05	50
G30.AH.06	63
G30.AH.08	80
G30.AH.10	100
G30.AH.12	125
G30.AH.16	160
G30.AH.20	200
G30.AH.25	250
G30.AH.30	300

CONOCE NUESTRA GAMA COMPLETA DE PRODUCTOS





MÁS INFORMACIÓN EN...

WWW.AIRCONTROL.ES

WWW.AIRCONTROL-METALS.COM



CENTRAL

- DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
Paseo Sarroeta, 4
E-20014 Donostia-San Sebastián
Tel.: (+34) 943 44 50 80
Fax: (+34) 943 44 51 53
E-mail: info@aircontrol.es

DELEGACIONES

- BILBAO
Tel.: (+34) 943 44 50 80
Fax: (+34) 943 44 51 53
E-mail: airbilbao@aircontrol.es
- MADRID
Tel.: (+34) 943 44 50 80
Fax: (+34) 943 44 51 53
E-mail: info@aircontrol.es
- BARCELONA
Ramón Albó 71-73
E-08027 Barcelona
Tel.: (+34) 93 498 81 30
Fax: (+34) 93 408 41 08
E-mail: airbarna@aircontrol.es
- SEVILLA
REINSUR S.L.
Avda. Alcalde Luis Uruñuela s/n
Edificio Congreso, Mod. 421
E-41020 Sevilla
Tel.: (+34) 95 425 85 17
Fax: (+34) 95 425 85 17
E-mail: reinsursl@yahoo.es
- LISBOA (PORTUGAL)
Alameda Fernão Lopes 31 A, Torre 2 - Miraflores
P-1495-136 Algés (Lisboa)
Tel.: (+351) 21 410 13 57
Fax: (+351) 21 410 56 08
E-mail: geral@air-control.pt



Distribuido por:

