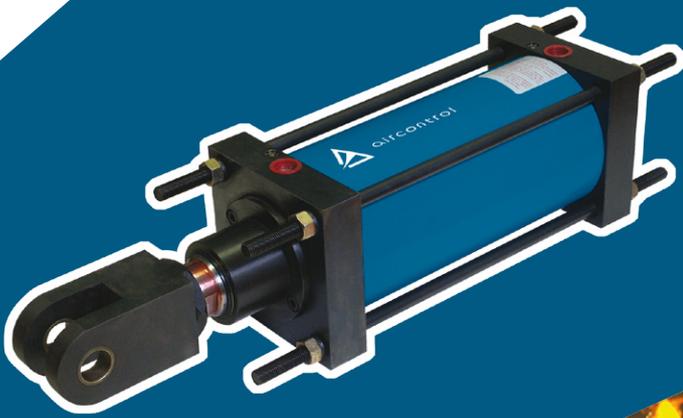


Schwerlastzylinder



aircontrol
www.aircontrol-metals.com

Lebenslang

1962... Wir stellen mittlerweile seit bereits einem halben Jahrhundert Pneumatikzylinder her. Wir können sagen, dass es sich dabei um ein Lebenswerk handelt. Die Zeit rast, ebenso wie die Innovation und wir werden nicht müde, weiterhin Pneumatikzylinder herzustellen und unsere Produkte kontinuierlich zu verbessern. Dies ist ein Teil von uns und unserer Identität, der unmöglich ausgeradiert werden kann. Es liegt in unserer Geschichte, in unserer Gegenwart und unserer Zukunft. Wir sind "The Cylinder Company".

Wir könnten zur Einführung unseres "lifelong" Produkts eine langweilige Rede halten, doch weder möchten noch müssen wir dies tun. Wir alle wissen um die Existenz von Pneumatikzylindern und wir kennen deren grundlegende Funktionen. Wie alle Hersteller von Pneumatikzylindern wissen wir, wie diese herzustellen sind. Einige sind darin besser als andere, aber wir alle wissen, wie es funktioniert. Es ist wie Radfahren lernen... oder Schwimmen. Man erlernt es und vergisst es nicht mehr. Einige gehen gelegentlich in den Pool und wagen in ihrem Urlaub ein Bad im Meer. Andere gehen angetrieben von deren Leidenschaft für das Wasser weiter... Sie schwimmen tiefer, sie bleiben länger unter Wasser, sie schwimmen schneller, in unterschiedlichen Stilen und nehmen die Wellen, die sie weiter hinaus tragen... Wir sind dieser letzte Typ von Schwimmer.

Wie wir bereits angedeutet haben liegt der Unterschied zwischen dem einen Schwimmer und dem anderen vor allem in dessen Leidenschaft. Diese Leidenschaft hegen wir ebenfalls für den Willen, Produkte von bester Qualität zu liefern, um das Bewusstsein dafür zu fördern, was wirklich ein "guter Service" ist... Das Ziel, die Anerkennung unserer Kunden zu gewinnen, lässt uns mit der Innovation fortfahren und mit noch mehr Leidenschaft und Motivation arbeiten. Denn es fühlt sich gut an, für seine gute Arbeit Anerkennung zu erhalten. Am Ende des Tages ist es dein Werk... "lifelong".

AirControl, Leidenschaft für Zylinder...



Index

Schwerlastzylinder

30-35 Serien

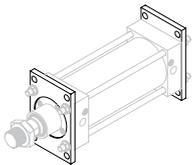
Ø 50 ... 300 mm
Doppeltwirkend



Seite
6

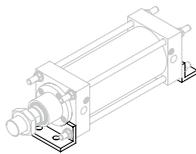
Befestigungselemente

Flansch

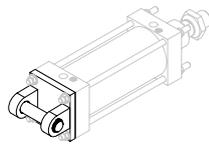


Seite
9

Halterung

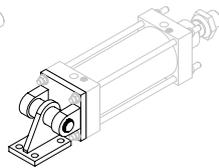


Innengelenk

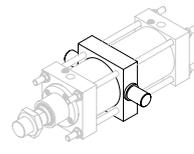


Seite
10

Hinteres 90° Gelenk

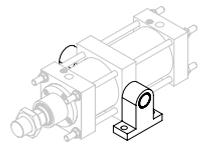


Zwischengelenk

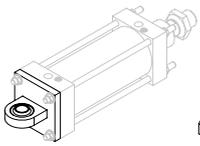


Seite
11

Zwischengelenk Lager

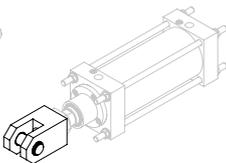


Hinteres Gelenk mit
Kugelgelenk

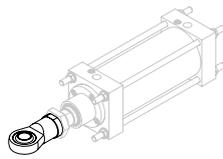


Seite
12

Bügel mit Drehpunkt



Kugelgelenk



Seite
13

Technische Informationen

Fluid

AirControl Zylinder sind für den Betrieb mit nicht geschmierter Luft konstruiert, das bedeutet, dass die Zylinderkomponenten geschmiert werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten. Sollten Sie sich dazu entscheiden, geschmierte Luft zu verwenden, ist es wichtig, dass die Verwendung kontinuierlich erfolgt, da diese Schmierung die in der Montagephase aufgetragene Schmierung beseitigt.

Hübe

Alle Hübe sind auf Anfrage verfügbar.

Parameter

Bohrung: Innendurchmesser der Zylinderlaufbuchse (mm)
Hub: Arbeitshub (mm)
Betriebsdruck: (bar)
Betriebstemperatur: (°C)
Vorschubgeschwindigkeit: (m/s)
Dämpfkraft: (Nm)
Luftverbrauch: (nl/min)
Theoretische Kraft: (N)

Installationsempfehlungen

Alle unserer Zylinder werden vor der Auslieferung an unsere Kunden geprüft. Wir empfehlen, die Plastikstopfen, die den Lufteinlass schützen, bis zum Anschluss der Rohrleitung nicht zu entfernen.

In allen gelieferten Zylindern ist die Dämpfungsebene an eine Zwischenstellung angepasst. Dennoch könnte eine zusätzliche Nachjustierung in Abhängigkeit der Arbeitslast notwendig sein. Ist eine höhere Dämpfungsebene erforderlich, drehen Sie den Bolzen im Uhrzeigersinn. Wird weniger Dämpfung benötigt, drehen Sie diesen in die andere Richtung.

Druckluft muss sauber sein. Aus diesem Grund ist es erforderlich, einen Luftfilter zu installieren, der sowohl Staubpartikel von einer Größe von mehr als 5 Mikron als auch Wasserkondensation beseitigt. Obwohl unsere Zylinder perfekt für den ölfreien Betrieb geeignet sind, empfehlen wir, die Druckluft zu schmieren, da dies den Lebenszyklus der Dichtungen verlängert. Die Schmiervorrichtung muss so nah wie möglich am Ventil an die Versorgungsleitung angeschlossen werden. Verwenden Sie ein Erdöl-basiertes Mineralöl mit einer Druckviskosität zwischen 2 und 2,5 Engler bei 50° C mit einem Anilinpunkt über 85° C.

Zur Vermeidung von Betriebsdruckschwankungen des Zylinders und für einen sicheren Luftverbrauch ist es empfehlenswert, zwischen dem Filter und der Schmiervorrichtung einen Druckregler zu platzieren.

Kalkulation Luftverbrauch

Bohrung (mm)	Luftdruck (bar)									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
50	0.060	0.079	0.099	0.118	0.138	0.158	0.177	0.197	0.217	
63	0.095	0.126	0.157	0.188	0.219	0.250	0.282	0.313	0.344	
80	0.152	0.203	0.253	0.303	0.354	0.404	0.454	0.504	0.555	
100	0.238	0.317	0.395	0.474	0.552	0.631	0.709	0.788	0.867	
125	0.372	0.495	0.618	0.740	0.863	0.986	1.109	1.231	1.354	
160	0.610	0.811	1.012	1.213	1.414	1.615	1.816	2.017	2.218	
200	0.953	1.267	1.581	1.895	2.209	2.524	2.838	3.152	3.466	
250	1.489	1.980	2.471	2.961	3.452	3.943	4.434	4.925	5.416	
300	2.144	2.851	3.558	4.264	4.971	5.678	6.385	7.092	7.799	

Luftverbrauch in Schubkraft/Zugkraft in NI/min per cm Hub, entsprechend dem Druck (bar) bei 20° C.

Kräfteberechnung

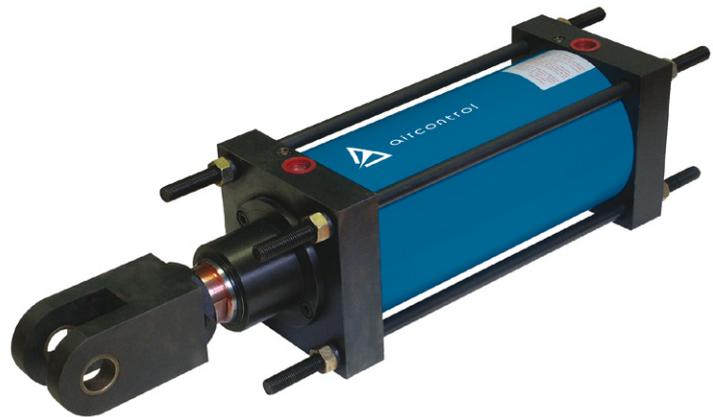
Bohrung	Verfügbare Bereich	Kraft (kg) bei Druck (bar)									
		cm ²	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Schubkraft	20	39	58	77	96	116	135	154	173	193
	Zugkraft	16	32	48	63	79	95	111	127	143	158
63	Schubkraft	31	61	92	122	153	184	214	245	275	306
	Zugkraft	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250
80	Schubkraft	50	99	148	197	247	296	345	395	444	493
	Zugkraft	42	84	127	169	211	253	296	338	380	422
100	Schubkraft	79	154	231	308	385	462	539	616	693	771
	Zugkraft	66	132	198	264	330	396	462	528	594	660
125	Schubkraft	123	241	361	482	602	722	843	963	1084	1204
	Zugkraft	103	206	309	412	515	619	722	825	928	1031
160	Schubkraft	201	395	592	789	986	1184	1381	1578	1775	1972
	Zugkraft	173	346	518	691	964	1037	1210	1382	1555	1728
200	Schubkraft	314	616	925	1233	1541	1849	2157	2466	2774	3082
	Zugkraft	286	572	858	1144	1429	1715	2001	2287	2573	2859
250	Schubkraft	491	963	1445	1926	2408	2889	3571	3852	4334	4816
	Zugkraft	447	893	1340	1787	2234	2680	3127	3574	4020	4467
300	Schubkraft	707	1357	2080	2774	3467	4161	4854	5547	6241	6934
	Zugkraft	663	1325	1988	2651	3313	3976	4639	5301	5964	6627

Dynamische Kräfte von Schub-/Zugkraft in kg.

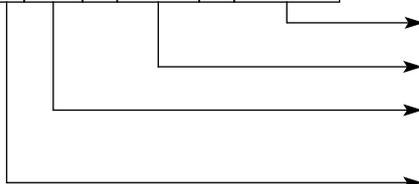
Serien 30 und 35

Schwerlastzylinder

Die Pneumatikzylinder der Serien 30 und 35 sind dafür konzipiert, über einen langen Zeitraum in extremen Bedingungen und widrigen Umgebungen betrieben zu werden. Diese sind mit oder ohne Gelenkstangen und in Bohrungen von 50 bis 300 mm verfügbar. All diese Zylinder sind für Installationen geeignet, die eine hohe Anzahl von Zyklen erfordern. Deren Hauptanwendungsgebiete finden sich in der Eisen- und Stahlindustrie, der Glasindustrie, der Papierindustrie, dem Bergbau, der Maschinerie für öffentliche Arbeiten und der Automobilindustrie.



A * * * A * * * A * * * *



Kodifizierung

Hub (mm)	
Interne Bohrung (mm)	
30	Mit Gelenkstangen
35	Ohne Gelenkstangen
0	Standardzylinder
A	Hochtemperatur (HT)
F	Bälge
K	Rostfreier Stahl Kolbenstange
L	Rostfreier Stahl Kolbenstange + HT Dichtungen

Hübe

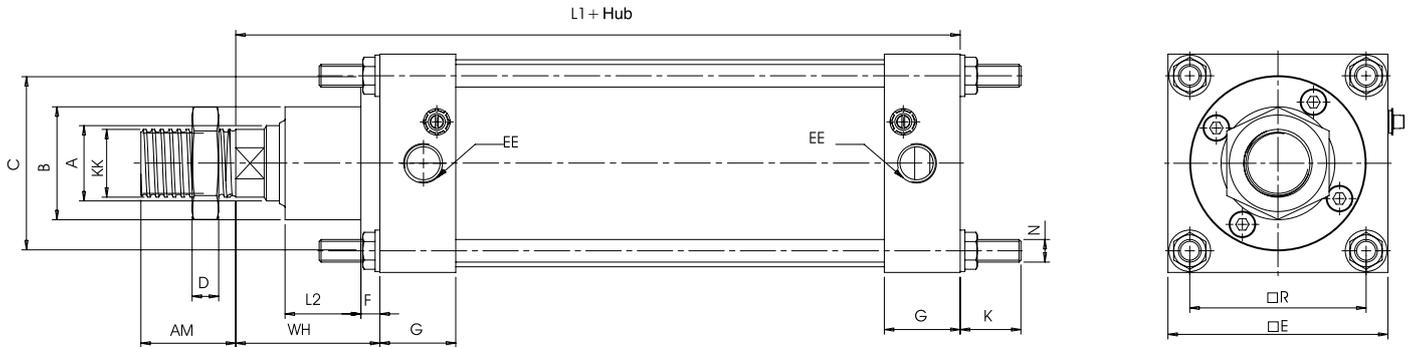
Alle Hübe sind nach den Kundenbedürfnissen verfügbar.

Technische Spezifikationen

Zylinderköpfe	Walzstahl
Kolbenstange	Verchromter und gewalzter, geschliffener Stahl (rostfreier Stahl auf Anfrage)
Kolben	Walzstahl
Gelenkstangen	Walzstahl
Laufbuchse	Verchromter und feingeschliffener ST-52 Walzstahl
Dichtungen	NBR (Viton auf Anfrage)
Dämpfung	Beidseitig einstellbar
Umgebungstemperaturbereich	-30° C → +80° C
Fluidtemperaturbereich	0° C → +40° C (-30° C → +200° C mit Viton-Dichtungen)
Schmierung	Nicht erforderlich
Fluid	Gefilterte Luft
Maximaler Betriebsdruck	10 bar
Kräfte	Technische Informationen Seite
Luftverbrauch	Technische Informationen Seite

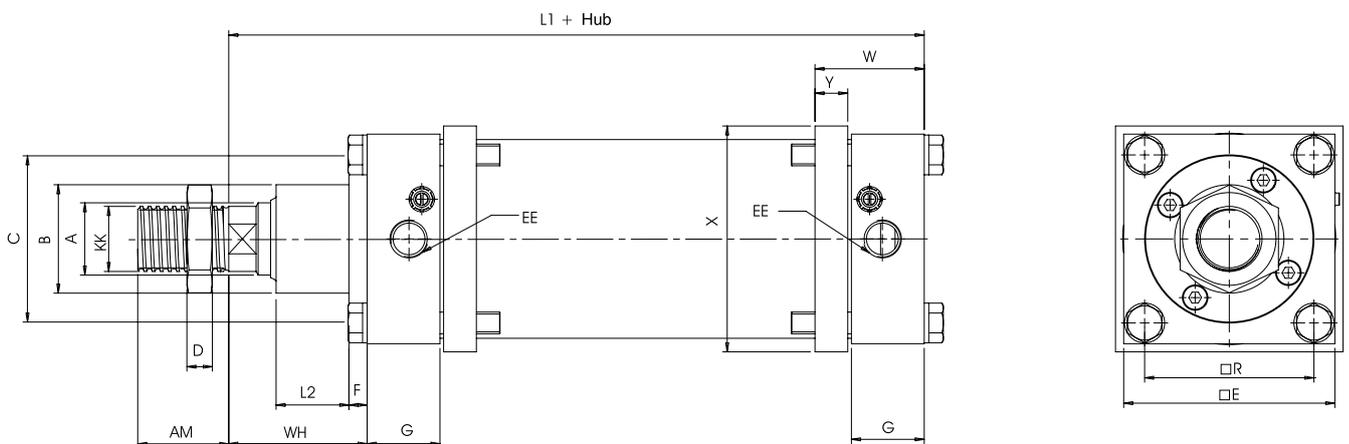
Serien 30 und 35 Schwerlastzylinder

Serien 30

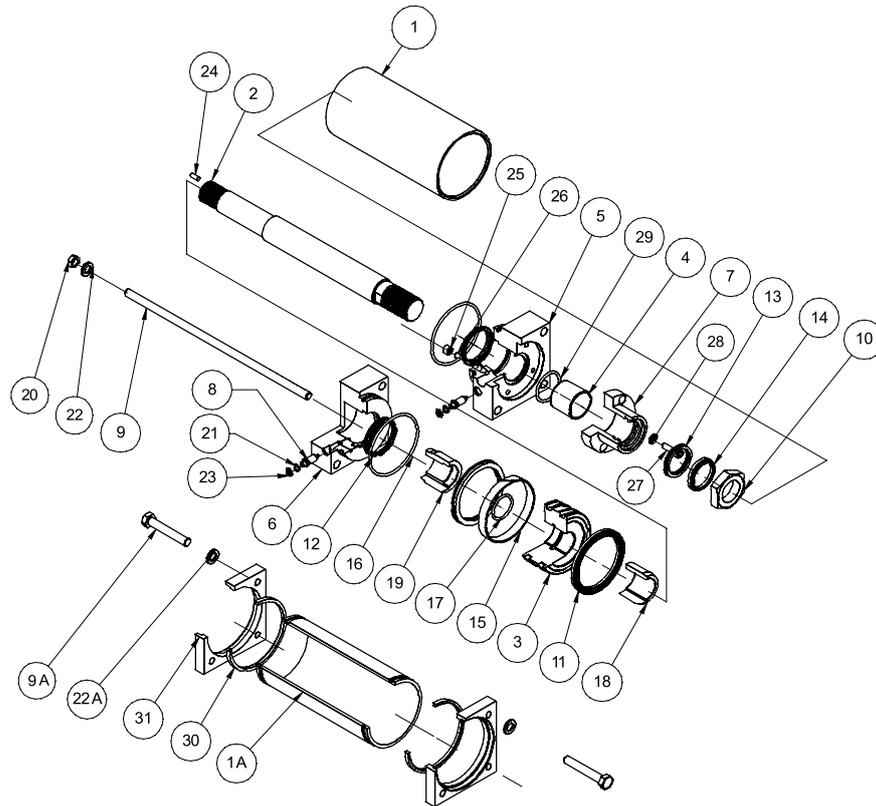


Ø	A	B	C	D	E	EE	F	G	K	L1	L2	N	R	W	WH	X	Y	AM	KK
50	22	45	0	9	70	1/4"	0	33	23	179 ^{±1}	35	M.8	53	46,5	55	70	12	35	M.20X2,5
63	28	52	0	10	80	3/8"	0	33	23	187 ^{±1,2}	41	M.10	62	46,5	63	80	12	45	M.24X3
80	32	52	0	12	95	3/8"	0	33	24	199 ^{±1,2}	45	M.10	76	49	67	102	15	45	M.27X3
100	40	60	92	14	116	1/2"	10	40	32	232 ^{±1,2}	40	M.12	93	60	76	125	18	50	M.36X4
125	50	75	110	16	145	1/2"	8	45	35	243 ^{±1,2}	42	M.14	115	67	75	155	20	55	M.42X4,5
160	60	85	125	20	182	3/4"	8	45	37	264 ^{±1,7}	60	M.16	145	72	93	198	25	75	M.52X3
200	60	85	125	20	225	3/4"	10	56	46	320 ^{±1,7}	60	M.20	180	88	114	245	30	75	M.52X3
250	75	105	150	28	275	1"	10	60	48	359 ^{±2}	63	M.24	220	97	125	300	35	100	M.68X4
300	75	105	150	28	325	1"	10	60	48	359 ^{±2}	63	M.27	260	97	125	355	35	100	M.68X4

Serien 35



Serien 30 und 35 Schwerlastzylinder

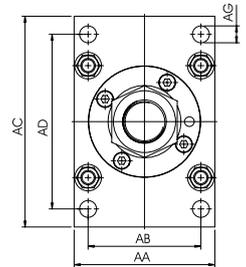
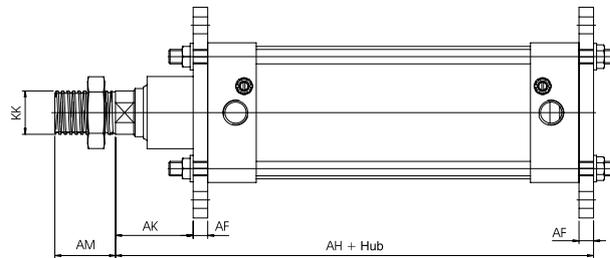
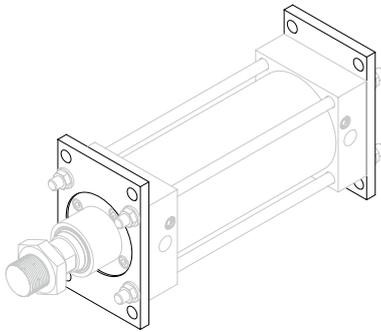


Anz.	Beschreibung	Einheiten	Bohrung									
			50	63	80	100	125	160	200	250	300	
1	Laufbuchse	1	30BA05AXXXX	30BA06AXXXX	30BA08AXXXX	30BA10AXXXX	30BA12AXXXX	30BA16AXXXX	30BA20AXXXX	30BA25AXXXX	30BA30AXXXX	
2	Kolbenstange	1	30CA05AXXXX	30CA06AXXXX	30CA08AXXXX	30CA10AXXXX	30CA12AXXXX	30CA16AXXXX	30CA20AXXXX	30CA25AXXXX	30CA30AXXXX	
3	Kolben	1	30 FE 05 A	30 FE 06 A	30 FE 08 A	30 FE 10 A	30 FE 12 A	30 FE 16 A	30 FE 20 A	30 FE 25 A	30 FE 30 A	
4	Führungsbuchse	1	30 05 04	30 06 04	30 08 04	70 16 04	30 12 04	30 16 04	30 16 04	30 25 04	30 25 04	
5	Vorderer Zylinderkopf	1	30 FA 05 A	30 FA 06 A	30 FA 08 A	30 FA 10 A	30 FA 12 A	30 FA 16 A	30 FA 20 A	30 FA 25 A	30 FA 30 A	
6	Hinterer Zylinderkopf	1	30 FB 05 A	30 FB 06 A	30 FB 08 A	30 FB 10 A	30 FB 12 A	30 FB 16 A	30 FB 20 A	30 FB 25 A	30 FB 30 A	
7	Führungsbügel	1				30 FH 10 A	30 FH 12 A	30 FH 16 A	30 FH 20 A	30 FH 25 A	30 FH 30 A	
8	Regler	2	30 FL 05 A	30 FL 06 A	30 FL 06 A	30 FL 10 A	30 FL 10 A	30 FL 10 A	30 FL 20 A	30 FL 20 A	30 FL 20 A	
9	Gelenkstange	4	30DA05AXXXX	30DA06AXXXX	30DA08AXXXX	30DA10AXXXX	30DA12AXXXX	30DA16AXXXX	30DA20AXXXX	30DA25AXXXX	30DA30AXXXX	
10	Sicherungsmutter	1	30 05 10	30 06 10	30 08 10	30 10 10	30 12 10	30 16 10	30 16 10	30 25 10	30 25 10	
*11	Bund	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*12	Dämpfdichtung	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*13	Bund	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*14	Kolbenstange Abstreifer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*15	Rutschsegment	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*16	O-Ring	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
*17	O-Ring	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Vordere Dämpfungsbuchse	1	30 FJ 05 A	30 FJ 06 A	30 FJ 08 A	30 FJ 10 A	30 FJ 12 A	30 FJ 16 A	30 FJ 20 A	30 FJ 25 A	30 FJ 25 A	
19	Hintere Dämpfungsbuchse	1	30 FK 05 A	30 FK 06 A	30 FK 08 A	30 FK 10 A	30 FK 12 A	30 FK 16 A	30 FK 20 A	30 FK 25 A	30 FK 25 A	
20	Bichromatisierte Schraubenmutter	8	26 05 20	26 08 20	26 08 20	26 12 20	30 12 20	26 16 20	26 25 20	26 30 20	30 30 20	
*21	O-Ring	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Unterlegscheibe	8		26 08 22	26 08 22	26 12 22	30 12 22	26 16 22	26 25 22	30 25 22	30 30 22	
23	Sicherungsscheibe	2	70 08 23	70 08 23	70 06 23	70 06 23	70 06 23	70 06 23	70 10 19	70 10 19	70 10 19	
24	Gewindestift	1	30 05 24	30 05 24	30 05 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	
25	Sicherungsmutter	2	-	30 06 25	30 FM 08 A	30 FM 10 A	30 FM 10 A	30 FM 16 A	30 FM 16 A	30 FM 25 A	30 FM 25 A	
26	Kugelrastung	2	-	30 06 26	30 08 26	30 10 26	30 10 26	30 16 26	30 16 26	30 25 26	30 25 26	
27	Innensechskantschraube	4	-	-	-	30 10 27	30 10 27	30 16 27	30 16 27	30 25 27	30 25 27	
28	Unterlegscheibe	4	-	-	-	26 05 22	26 05 22	AR160D010D	AR160D010D	AR160D012D	AR160D012D	
*29	O-Ring	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serien 35												
1A	Laufbuchse	1	35BA05AXXXX	35BA06AXXXX	35BA08AXXXX	35BA10AXXXX	35BA12AXXXX	35BA16AXXXX	35BA20AXXXX	35BA25AXXXX	35BA30AXXXX	
9A	Schraube	8	TR103D08D55	TR103D10D60	TR103D10D60	TR103D12D75	TR103D14D90	TR103D16D90	TR103D20D120	TR103D24D120	TR103D24D120	
22A	Unterlegscheibe	8	AR160D008F	26 08 22	26 08 22	26 12 22	30 12 22	26 16 22	26 25 22	30 25 22	30 30 22	
30	Sicherungsring	2	35 FT 05 A	35 FT 06 A	35 FT 08 A	35 FT 10 A	35 FT 12 A	35 FT 16 A	35 FT 20 A	35 FT 25 A	35 FT 30 A	
31	Klemmbügel	2	35 FU 05 A	35 FU 06 A	35 FU 08 A	35 FU 10 A	35 FU 12 A	35 FU 16 A	35 FU 20 A	35 FU 25 A	35 FU 30 A	
Ersatzteilkit			50	63	80	100	125	160	200	250	300	
Standard			30KR05	30KR06	30KR08	30KR10	30KR12	30KR16	30KR20	30KR25	30KR30	
Hochtemperatur (HT)			A.30KR05	A.30KR06	A.30KR08	A.30KR10	A.30KR12	A.30KR16	A.30KR20	A.30KR25	A.30KR30	

* Ersatzteilkit-Komponenten

Serien 30 und 35 Schwerlastzylinder Befestigungselemente

Flansch



Ø	AA	AB	AC	AD	AF	AG	AH	AK	AM	KK
50	70	53 ±0,3	105	85 ±0,3	8	10	187 ±1,3	47 ±1,8	35	M.20X2,5
63	80	56 ±0,3	115	95 ±0,3	10	10	197 ±1,5	53 ±1,8	45	M.24X3
80	95	68 ±0,3	135	112 ±0,3	10	12	209 ±1,5	57 ±1,8	45	M.27X3
100	116	93 ±0,3	175	145 ±0,3	12	14	244 ±1,5	64 ±1,8	50	M.36X4
125	145	115 ±0,4	205	170 ±0,4	15	16	256 ±1,5	60 ±1,8	55	M.42X4,5
160	182	130 ±0,4	240	205 ±0,4	18	18	280 ±1,8	75 ±2,2	75	M.52X3
200	225	170 ±0,5	310	265 ±0,5	22	22	338 ±1,8	92 ±2,2	75	M.52X3
250	275	210 ±1	390	330 ±1	28	26	385 ±2	97 ±2,5	100	M.68X4
300	325	245 ±1	440	385 ±1	33	28	390 ±2	92 ±2,5	100	M.68X4

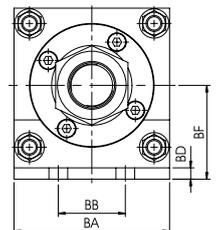
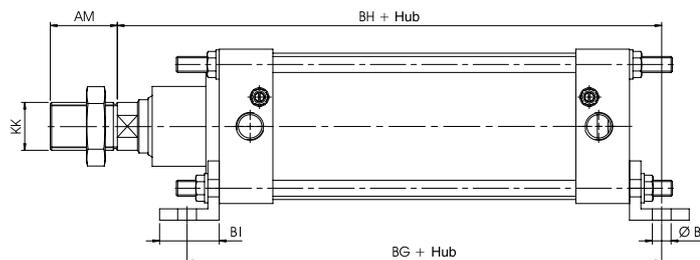
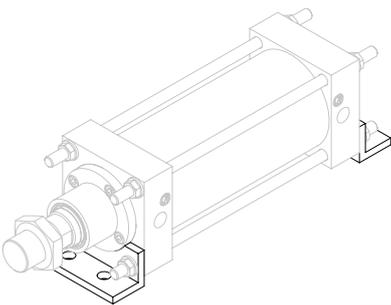
Vorderer Flansch

COD.	Ø
B30.AAD.05	50
B30.AAD.06	63
B30.AAD.08	80
B30.AAD.10	100
B30.AAD.12	125
B30.AAD.16	160
B30.AAD.20	200
B30.AAD.25	250
B30.AAD.30	300

Hinterer Flansch

COD.	Ø
B30.AB.05	50
B30.AB.06	63
B30.AB.08	80
B30.AB.10	100
B30.AB.12	125
B30.AB.16	160
B30.AB.20	200
B30.AB.25	250
B30.AB.30	300

Halterung

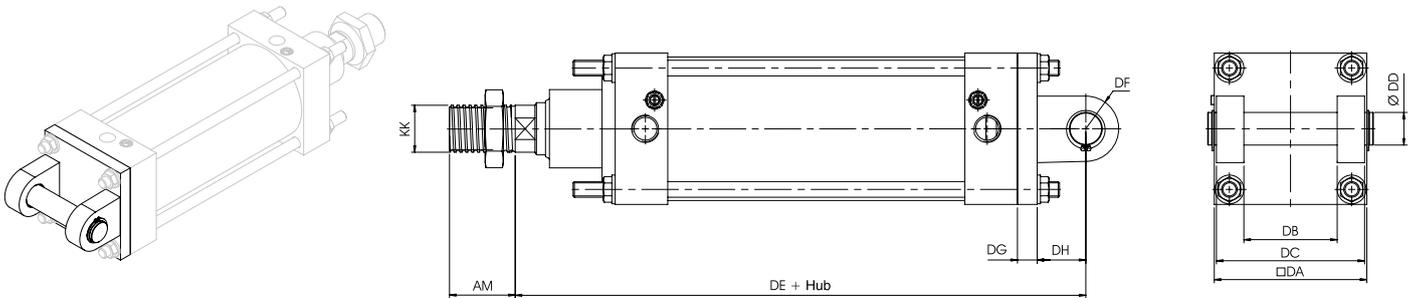


Ø	BA	BB	BD	BE	BF	BG	BH	BI	AM	KK
50	70	30 ±0,3	5,5	9	42,5 ±0,5	160 ±1	197 ±1	34,5	35	M.20X2,5
63	80	30 ±0,3	5,5	11	50 ±0,5	166 ±1	208 ±1	34,5	45	M.24X3
80	95	30 ±0,3	5,5	11	54,5 ±0,6	166 ±2	216 ±2	34,5	45	M.27X3
100	116	50 ±0,3	8,5	14	70,5 ±0,6	204 ±2	256 ±2	44,5	50	M.36X4
125	145	57 ±0,4	8,5	17	85,5 ±0,6	226 ±2	270 ±2	49,5	55	M.42X4,5
160	182	70 ±0,4	10,5	17	102,5 ±0,6	235 ±2	294 ±2	64	75	M.52X3
200	225	80 ±0,5	10,5	22	125 ±0,6	286 ±2	356 ±2	64	75	M.52X3
250	275	115 ±1	14,5	26	160 ±1	394 ±2	437 ±2	119,5	100	M.68X4
300	325	140 ±1	14,5	28	185 ±1	394 ±2,5	437 ±2,5	119,5	100	M.68X4

COD.	Ø
B30.AB.05	50
B30.AB.06	63
B30.AB.08	80
B30.AB.10	100
B30.AB.12	125
B30.AB.16	160
B30.AB.20	200
B30.AB.25	250
B30.AB.30	300

Serien 30 und 35 Schwerlastzylinder Befestigungselemente

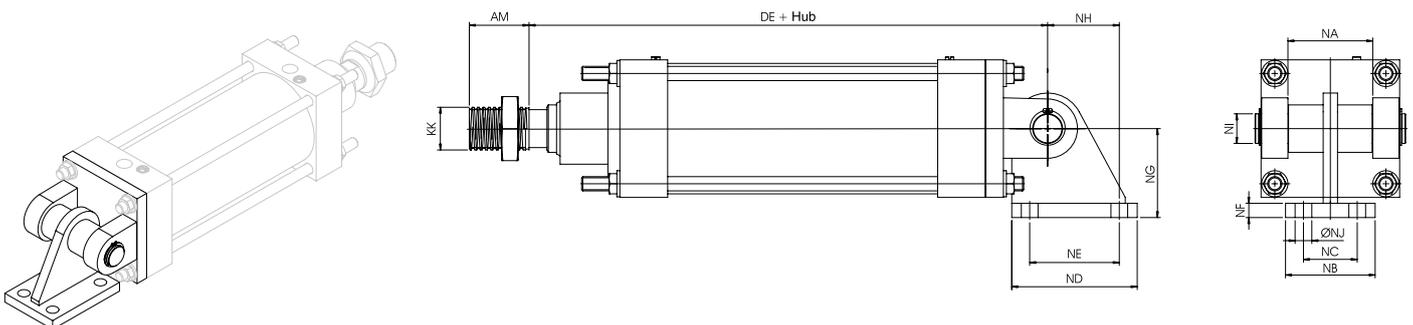
Innengelenk



Ø	DA	DB	DC	DD H9	DE	DF	DG	DH	AM	KK
50	70	35 ^{+0,6} ₋₀	65 ^{+0,6} ₋₀	15	212 ^{±1,3}	15	8	25	35	M.20X2,5
63	80	45 ^{+0,6} ₋₀	75 ^{+0,6} ₋₀	16	220 ^{±1,5}	18	8	25	45	M.24X3
80	95	45 ^{+0,6} ₋₀	85 ^{+0,6} ₋₀	20	237 ^{±1,5}	22	10	28	45	M.27X3
100	116	71 ^{+0,7} ₋₀	115 ^{+0,7} ₋₀	25	284 ^{±1,5}	25	15	37	50	M.36X4
125	145	90 ^{+0,7} ₋₀	140 ^{+0,7} ₋₀	25	306 ^{±1,5}	25	15	50	55	M.42X4,5
160	182	100 ^{+0,8} ₋₀	160 ^{+0,8} ₋₀	30	334 ^{±1,8}	35	18	54	75	M.52X3
200	225	110 ^{+0,8} ₋₀	180 ^{+0,8} ₋₀	35	401 ^{±1,8}	42	22	63	75	M.52X3
250	275	110 ^{+1,2} ₋₀	190 ^{+1,2} ₋₀	40	457 ^{±2,5}	48	28	72	100	M.68X4
300	325	120 ^{+1,2} ₋₀	210 ^{+1,2} ₋₀	50	467 ^{±2,5}	56	28	82	100	M.68X4

COD.	Ø
G30.AD.05	50
G30.AD.06	63
G30.AD.08	80
G30.AD.10	100
G30.AD.12	125
G30.AD.16	160
G30.AD.20	200
G30.AD.25	250
G30.AD.30	300

Hinteres 90° Gelenk

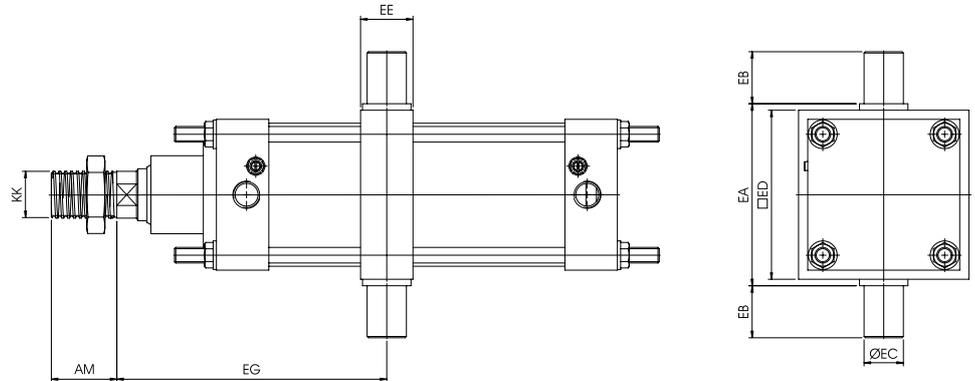
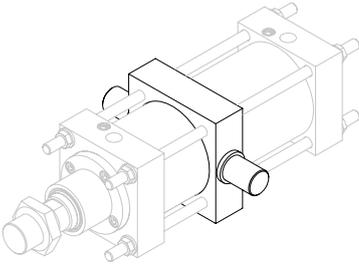


Ø	DE	NA	NB	NC	ND	NE	NF	NG	NH	NI	NJ	AM	KK
50	212 ^{±1,3}	34	46	32	60	40	8	40	30	15	9	35	M.20X2,5
63	220 ^{±1,5}	43	55	37	70	50	8	50	40	17	11	45	M.24X3
80	237 ^{±1,5}	43	55	37	75	55	10	60	43	20	11	45	M.27X3
100	284 ^{±1,5}	70	75	45	105	75	12	75	60	25	14	50	M.36X4
125	306 ^{±1,5}	70	75	45	105	75	12	75	60	25	14	55	M.42X4,5
160	334 ^{±1,8}	98	95	65	115	85	14	100	65	30	17	75	M.52X3
200	401 ^{±1,8}	108	110	70	130	90	20	125	68	35	22	75	M.52X3
250	457 ^{±2,5}	108	120	76	140	90	20	150	65	40	25	100	M.68X4
300	467 ^{±2,5}	118	140	90	160	100	25	180	70	50	28	100	M.68X4

COD.	Ø
B30.AN.05	50
B30.AN.06	63
B30.AN.08	80
B30.AN.10	100
B30.AN.10	125
B30.AN.16	160
B30.AN.20	200
B30.AN.25	250
B30.AN.30	300

Serien 30 und 35 Schwerlastzylinder Befestigungselemente

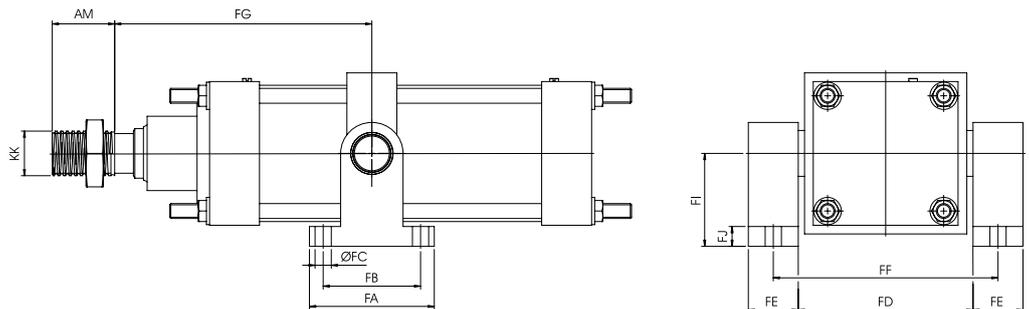
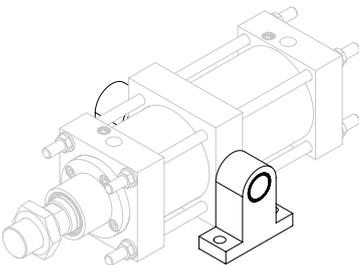
Zwischengelenk



Ø	EA	EB	EC	ED	EE	EG*	AM	KK	COD.	Ø
50	80 ⁺⁰ _{-0,4}	22	18 ^{FB}	72	30	35	35	M.20X2,5	B30.AE.05	50
63	90 ⁺⁰ _{-0,4}	30	22 ^{FB}	82	30	45	45	M.24X3	B30.AE.06	63
80	110 ⁺⁰ _{-0,4}	35	25 ^{FB}	106	35	45	45	M.27X3	B30.AE.08	80
100	140 ⁺⁰ _{-0,4}	40	30 ^{FB}	130	40	50	50	M.36X4	B30.AE.10	100
125	164 ⁺⁰ _{-0,5}	50	35 ^{FB}	152	45	55	55	M.42X4,5	B30.AE.12	125
160	194 ⁺⁰ _{-0,5}	50	40 ^{FB}	186	55	75	75	M.52X3	B30.AE.16	160
200	250 ⁺⁰ _{-0,5}	55	45 ^{FB}	242	55	75	75	M.52X3	B30.AE.20	200
250	325 ⁺⁰ _{-1,2}	70	50 ^{FB}	305	65	100	100	M.68X4	B30.AE.25	250
300	375 ⁺⁰ _{-1,2}	75	60 ^{FB}	360	75	100	100	M.68X4	B30.AE.30	300

* Die Position des Zwischengelenks, dargestellt in der Dimension der Abbildung EG, wird bei Auftragserteilung zur Verfügung gestellt.

Zwischengelenk Lager

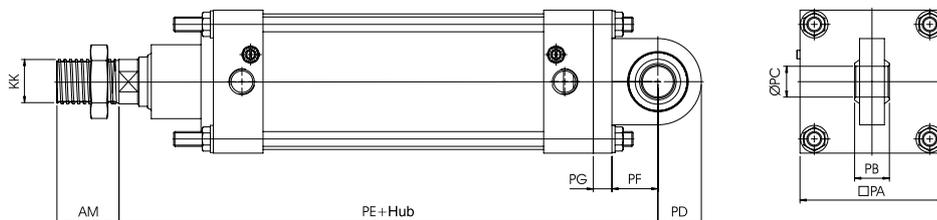
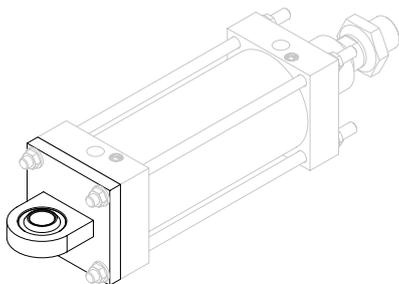


Ø	FA	FB	FC	FD	FE	FF	FG*	FI	FJ	AM	KK	COD.	Ø
50	65	50	9	80 ⁺⁰ _{-0,4}	22	102	40	10	35	35	M.20X2,5	G30.AF.05	50
63	75	58	11	90 ⁺⁰ _{-0,4}	30	120	50	10	45	45	M.24X3	G30.AF.06	63
80	85	66	11	110 ⁺⁰ _{-0,4}	35	145	60	12	45	45	M.27X3	G30.AF.08	80
100	100	78	13	140 ⁺⁰ _{-0,4}	40	180	75	16	50	50	M.36X4	G30.AF.10	100
125	115	90	15	164 ⁺⁰ _{-0,5}	50	214	84	18	55	55	M.42X4,5	G30.AF.12	125
160	135	105	17	194 ⁺⁰ _{-0,5}	50	244	100	20	75	75	M.52X3	G30.AF.16	160
200	160	120	21	250 ⁺⁰ _{-0,5}	55	305	125	25	75	75	M.52X3	G30.AF.20	200
250	175	130	25	325 ⁺⁰ _{-1,2}	70	395	150	30	100	100	M.68X4	G30.AF.25	250
300	200	155	28	375 ⁺⁰ _{-1,2}	75	450	180	35	100	100	M.68X4	G30.AF.30	300

* Die Position des Lagers, dargestellt in der Dimension der Abbildung FG, wird bei Auftragserteilung zur Verfügung gestellt.

30 und 35 Series Schwerlastzylinder Befestigungselemente

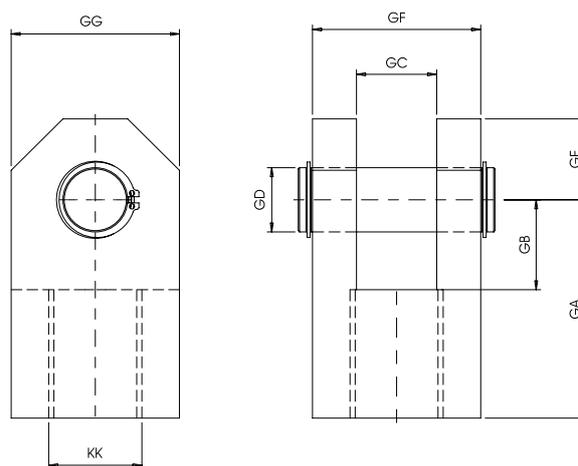
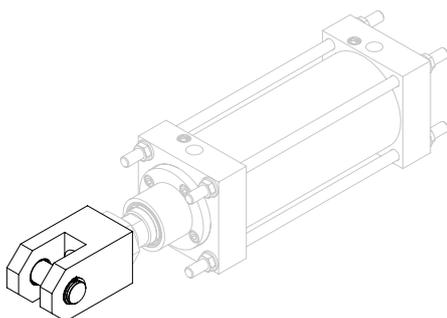
Hinteres Gelenk mit Kugelgelenk



Ø	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	AM	KK
50	70	16	15	20	212	25	8	35	M.20X2,5
63	80	20	17	24	220	25	8	45	M.24X3
80	95	25	20	28	237	28	10	45	M.27X3
100	116	28	25	35	284	37	15	50	M.36X4
125	145	28	25	35	308	50	15	55	M.42X4,5
160	182	32	30	40	336	54	18	75	M.52X3
200	225	35	35	45	405	63	22	75	M.52X3
250	275	40	40	50	459	72	28	100	M.68X4
300	325	56	50	65	469	82	28	100	M.68X4

COD.	Ø
G30.AP.05	50
G30.AP.06	63
G30.AP.08	80
G30.AP.10	100
G30.AP.12	125
G30.AP.16	160
G30.AP.20	200
G30.AP.25	250
G30.AP.30	300

Bügel mit Drehpunkt

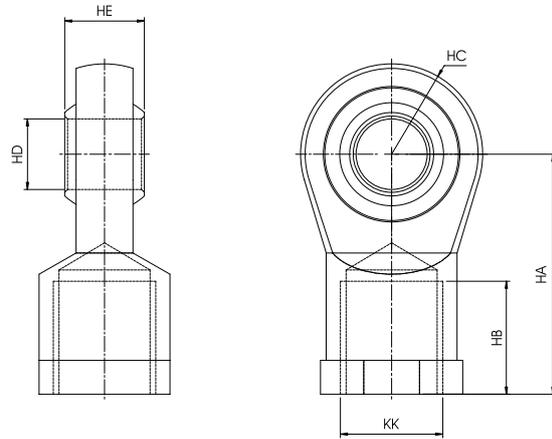
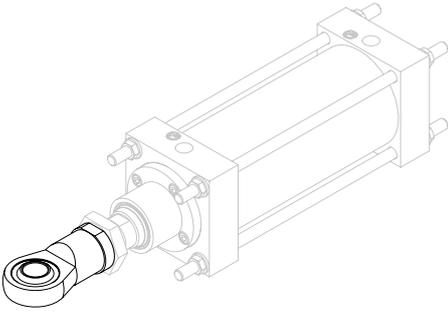


Ø	GA	GB	GC	GD H9	GE	GF	GG	KK
50	55	20	16	15	19	35	35	M.20X2,5
63	67	22	18	16	20	40	40	M.24X3
80	70	25	20	20	25	50	50	M.27X3
100	85	35	31	25	31,5	65	65	M.36X4
125	90	40	33	25	36,5	75	75	M.42X4,5
160	105	45	34	30	39	80	80	M.52X3
200	110	50	34	35	41	80	80	M.52X3
250	135	47	42	40	48	100	100	M.68X4
300	145	57	46	50	53	110	110	M.68X4

COD.	Ø
G30.AG.05	50
G30.AG.06	63
G30.AG.08	80
G30.AG.10	100
G30.AG.12	125
G30.AG.16	160
G30.AG.20	200
G30.AG.25	250
G30.AG.30	300

30 und 35 Series Schwerlastzylinder Befestigungselemente

Kugelgelenk



Ø	HA	HB	HC	HD	H9	HE	KK	COD.	Ø
50	55	28	20	15	16	M.20X2,5	G30.AH.05	50	
63	67	36	24	17	20	M.24X3	G30.AH.06	63	
80	70	36	28	20	25	M.27X3	G30.AH.08	80	
100	85	40	32	25	28	M.36X4	G30.AH.10	100	
125	90	45	35	25	28	M.42X4,5	G30.AH.12	125	
160	105	56	40	30	32	M.52X3	G30.AH.16	160	
200	110	56	43	35	35	M.52X3	G30.AH.20	200	
250	135	72	53	40	40	M.68X4	G30.AH.25	250	
300	145	72	59	50	56	M.68X4	G30.AH.30	300	

LERNEN SIE UNSERE VOLLE PRODUKTPALETTE KENNEN





VIELE WEITERE INFORMATIONEN AUF...

WWW.AIRCONTROL.ES

WWW.AIRCONTROL-METALS.COM



HAUPTSITZE

- DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
Paseo Sarroeta, 4
E-20014 Donostia-San Sebastián
Tel.: (+34) 943 44 50 80
Fax: (+34) 943 44 51 53
E-Mail: info@aircontrol.es

NIEDERLASSUNGEN

- BILBAO
Tel.: (+34) 943 44 50 80
Fax: (+34) 943 44 51 53
E-mail: airbilbao@aircontrol.es
- MADRID
Tel.: (+34) 943 44 50 80
Fax: (+34) 943 44 51 53
E-Mail: info@aircontrol.es
- BARCELONA
Ramón Albó 71-73
E-08027 Barcelona
Tel.: (+34) 93 498 81 30
Fax: (+34) 93 408 41 08
E-Mail: airbarna@aircontrol.es
- SEVILLA
REINSUR S.L.
Avda. Alcalde Luis Uruñuela s/n
Edificio Congreso, Mod. 421
E-41020 Sevilla
Tel.: (+34) 95 425 85 17
Fax: (+34) 95 425 85 17
E-Mail: reinsursl@yahoo.es
- LISSABON (PORTUGAL)
Alameda Fernão Lopes 31 A, Torre 2 - Miraflores
P-1495-136 Algés (Lissabon)
Tel.: (+351) 21 410 13 57
Fax: (+351) 21 410 56 08
E-Mail: geral@air-control.pt



CERTIFICADORA Acreditada por ENAC

Herausgegeben von:

